INFORME FINAL DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE CERETE DEPARTAMENTO DE CORDOBA – COLOMBIA RURAL"

CONTRATISTA:

CONSORCIO CORDOBA 2022

MUNICIPIO:
CERETÉ

DEPARTAMENTO:
CORDOBA

CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba

Tabla de contenido

INTRODUCCIÓN *3*

ALCANCE DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. *4*

1. INSTALACION, MANEJO Y RETIRO DE MAQUINARIA *6*

2. SEÑAL PREVENTIVA TIPO ROMBO MOVILES *8*

3. SEÑAL INFORMATIVA CIRCULAR MOVILES *10*

4. CONOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL *12*

5. MANEJO DE TRÁNSITO *12*

5.1 MANEJO DE PEATONES Y PALETA DE CONTROL PARE-SIGA 12

6. BARRERAS DE SEÑALIZACIÓN TIPO MALETIN *13*

7. SEÑAL INFORMATIVA DE OBRAS MOVILES *15*

8. CINTA PELIGRO *17*

INTRODUCCIÓN

El objetivo general de este Plan de Manejo de Tránsito (PMT) fue mitigar el impacto generado por las obras que se desarrollaron dentro del alcance del proyecto "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE CERETE DEPARTAMENTO DE CORDOBA – COLOMBIA RURAL**" y en las zonas aledañas a este, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, ciclistas, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación del tránsito. En el PMT además de los aspectos técnicos, se definirán los costos iniciales y operativos de su implementación, los cuales deben contemplarse en el presupuesto de la contratación.

- Se prestó atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia del proyecto de construcción o mantenimiento ejecutado, dando principal importancia a la seguridad de los peatones.
- Se minimizaron los riesgos de accidentalidad como consecuencia de la ejecución de obras sobre la vía, la presencia de maquinaria y equipo de construcción y las interferencias al tráfico propias de las labores a desarrolladas.
- Se evitó en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
- Se ofreció a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilitó la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Se implementó los desvíos correspondientes con elementos de control y dispositivos adecuados para permitir desplazamientos canalizados y ofrecer adecuada señalización.

ALCANCE DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Cereté, en el departamento de Córdoba, Colombia. El municipio de Cereté limita por el norte con los municipios de San Pelayo y Chimá, por el este con el municipio de Ciénaga de Oro, por el oeste con el municipio de Montería y por el sur con los municipios de San Carlos y Montería.

Obtener mediante el manejo de tránsito y la señalización preventiva una reducción de los riesgos de accidentalidad en la vía, la movilidad de flujo vehicular y peatonal cotidianas de los vecinos, que junto con la documentación existente del MINISTERIO DE TRANSPORTE – INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, INVIAS, permita establecer el Plan de Manejo de Tránsito y Señalización en Obra. El área de localización del proyecto está asignada a las siguientes vías:

TRAMO	DIRECCIÓN	PR INICIAL	PR FINAL	Coordenadas Iniciales		Coordenadas Finales	
				Este	Norte	Este	Norte
ALBERTO SAIBIS	A1 - cra 7ab entre calle 10 y calle 2ae	K0+000,00	K0+244,17	1143856,554	1473781,860	1143845,441	1473538,651
	A2 - cra 7ab entre calle 10 y calle 2ae	K0+000,00	K0+242,73	1143864,350	1473780,505	1143853,344	1473538,725
20 DE JULIO	A3 - Carrera 7ac entre diagonal 3 y Carrera 2	K0+000,00	K0+455,67	1143838,590	1473650,079	1143803,017	1473225,602
	A4 - diagonal 3 entre Carrera 7ac y Carrera 7a	K0+000,00	K0+410,50	1143852,076	1473650,056	1143900,492	1473341,273
	A7 - calle 2ae entre Carrera 7ac y Carrera 7aa	K0+000,00	K0+168,16	1143803,977	1473535,515	1143972,134	1473536,893
LA LUCHA	T18 - calle 2aa entre troncal Cereté	K0+000,00	K0+420,48	1143361,081	1473731,762	1143727,086	1473806,903

	cienaga de oro y calle 10						
	T19 - variante entre calle 10 y calle 2aa	K0+000,00	K0+025,37	1143666,415	1473829,252	1143669,207	1473804,040
MARTINEZ	T12 - Carrera 5 entre calle 10 y fin de tramo	K0+000,00	K0+151,38	1143894,595	1473782,282	1143880,209	1473932,974
	T13 - calle 4 entre Carrera 5 y calle 10	K0+000,00	K0+231,13	1143654,669	1473843,671	1143885,324	1473857,090
MARTINEZ	T1 - calle 8 via a media tapa	K0+000,00	K1+858,30	1144324,050	1473293,514	1145477,805	1472267,736
	T2 - Carrera 3 via la celibate hasta la y	K0+000,00	K0+240,00	1144555,730	1473161,388	1144725,054	1473011,728
	T2' - variante entre calle 8 y la Carrera 3	K0+000,00	K0+015,52	1144567,657	1473176,245	1144561,049	1473162,190
	T4 - Carrera 6 entre calle 10 entre transversal 5	K0+000,00	K0+075,19	1144264,909	1473478,072	1144311,813	1473536,403
	T5 - Carrera 5 entre transversal 5 y calle 10	K0+000,00	K0+261,10	1144321,626	1473333,659	1144498,936	1473517,575
	T6 - Carrera 4 entre calle 8 y calle 6	K0+000,00	K0+163,00	1144357,427	1473086,488	1144432,748	1473230,340
	T7 - calle 7 entre Carrera 4 y Carrera 3	K0+000,00	K0+137,75	1144427,089	1473210,281	1144555,730	1473161,388
	T8 - transversal 4 entre calle 7a y transversal 4a	K0+000,00	K0+105,62	1144303,822	1473241,009	1144321,487	1473137,796

	T9 - transversal 4a entre calle 7a y Carrera 4	K0+000,00	K0+177,12	1144267,331	1473232,176	1144358,795	1473081,268
	T10 - calle 7 entre transversal 4 y Carrera 4	K0+000,00	K0+101,37	1144312,611	1473195,029	1144412,605	1473188,632
	T14 - Carrera 5a entre calle 7a sector mataperro	K0+000,00	K0+200,00	1144161,491	1473206,775	1144141,317	1473010,038
	T15 - calle 7a entre Carrera 6 y transversal 4	K0+000,00	K0+344,18	1143965,381	1473201,653	1144304,377	1473243,716
	T16 - transversal 4 entre Carrera 5c y calle 7a	K0+000,00	K0+172,64	1144282,376	1473415,059	1144296,607	1473244,407
	T17 - Carrera 5 entre transversal 4 y transversal 5	K0+000,00	K0+021,97	1144292,584	1473334,509	1144314,507	1473335,890
CHUCHURUBI	P14 - Carrera 27 via principal	K0+000,00	K1+450,00	1139423,921	1475713,231	1138890,125	1476622,554

1. INSTALACION, MANEJO Y RETIRO DE MAQUINARIA

Con el objetivo de mitigar la afectación a la comunidad y vehículos de la zona, mantener la maquinaria dentro de los cerramientos de la obra, el cual se cumplió durante la ejecución de las obras, razón por la cual como evidencia de cumplimiento del mismo se relaciona el siguiente registro fotográfico.













CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba





2. SEÑAL PREVENTIVA TIPO ROMBO MOVILES

Las señales preventivas tienen como propósito advertir a los usuarios de las vías la existencia y naturaleza de riesgos y/o situaciones imprevistas presentes en la zona de obras. En zonas donde se llevan a cabo obras, son de color naranja y su símbolo negro.












SEÑALES PREVENTIVAS

CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba

3. SEÑAL INFORMATIVA CIRCULAR MOVILES















SEÑAL INFORMATIVA CIRCULAR

CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba

4. CONOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Los conos se emplean cuando se requiera delinear carriles temporales de circulación, generalmente dados por la desviación temporal del tránsito por una vía, variación del trazado, ancho y número de carriles o la delimitación de carriles de tránsito que entren a una zona de reglamentación especial o durante la instalación de señalización horizontal.





SEÑALES PREVENTIVAS

5. MANEJO DE TRÁNSITO

5.1 MANEJO DE PEATONES Y PALETA DE CONTROL PARE-SIGA

En este sistema de control de tránsito, personal de la obra, trabajadores comúnmente llamados Auxiliares de Tránsito, otorgan el derecho de paso alternado, utilizando la Paleta portátil PARE / SIGA.



PALETAS DE CONTROL

6. BARRERAS DE SEÑALIZACIÓN TIPO MALETIN

Estos dispositivos se pueden utilizar como elementos de canalización de tránsito en los casos en que sea necesario definir una variación en el perfil transversal disponible para el tránsito de vehículos o para indicar el alineamiento en tramos rectos y curvas o para

aislar excavaciones hasta de 1,0 metro de profundidad. También se usan para separar flujos peatonales de flujos de ciclo usuarios o de flujos vehiculares.





BARRERAS DE SEÑALIZACIÓN TIPO CEBRA

7. SEÑAL INFORMATIVA DE OBRAS MOVILES

Las señales informativas en el proyecto tuvieron como propósito orientar y guiar a los usuarios de la vía a través de la zona de obras, entregándoles la información necesaria con suficiente anticipación para que puedan transitar por ella de la forma más segura, simple y directa posible.



SEÑALES INFORMATIVAS

CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba

8. CINTA PELIGRO



CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba









CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba



CINTA PELIGRO

CESAR EDUARDO HERNANDEZ LOPEZ
Representante Legal
CC: 15.370.151 de Medellín

CONSORCIO CORDOBA 2022
Carrera 6 # 65-24 OFIC 317 – Cel. – 3185162227
Cordobaconsorcio2022@gmail.com
Monteria – Córdoba